


FICHE ECU

Conformément au Règlement Technique Sprintcar
Le présent Certificat est valable uniquement pour la Catégorie JUNIOR SPRINT

CARACTERISTIQUES BOITIER ECU

Constructeur moteur	<u>KAWASAKI</u>	
Type moteur	<u>ER6</u>	
Marque ECU	<u>DENSO</u>	
Matière du boîtier ECU	<u>Polytéréphtalate de butylène ou PBT de couleur noire.</u>	
Aspect	<u>Lisse, exempts de tout perçage ou trace de perçage rebouché, meulage ou trace de meulage, d'usinage ou trace d'usinage, de collage ou trace de collage, de ponçage ou trace de ponçage.</u>	
Etiquette	<u>Collée sur la face de l'ECU du côté comportant 2 parties planes séparées par une partie oblique.</u>	
Caractéristiques de l'étiquette	<u>Autocollant rectangulaire.</u>	
	<u>Dimensions : 32 mm x 16 mm (+/-1 mm)</u>	
	<u>Bicolore</u>	<u>Partie supérieure de couleur bleue, vert clair ou vert foncé comportant 21175-XXXX. Dimensions : 32 mm x 7 mm (+/-1 mm).</u> <u>Partie inférieure métallisée réfléchissante comportant DENSO MADE IN JAPAN. Dimensions : 32 mm x 9 mm (+/-1 mm).</u>
Etiquettes autorisées		
Références des ECU autorisées	<u>21175-0077</u> <u>21175-0081</u> <u>21175-0187</u> <u>21175-0705</u> <u>21175-0799</u>	
Dimensions de l'ECU	<u>(Voir page 3 et 4)</u>	

CARACTERISTIQUES CONNEXION

CONNEXION TYPE 1



Type de prise	<u>2 Prises Mâles</u>	<u>Une prise mâles de 2 rangées de 17 pins.</u> <u>Une prise mâles de 2 rangées de 9 pins.</u>
---------------	-----------------------	---

Aspect	<u>Le matériau entourant le pourtour les prises mâles, injecté dans le corps l'ECU, est du Polyuréthane (PUR). L'aspect est lisse et ne comporte aucune trace , d'usinage, de grattage, perçage, meulage.</u>	
--------	---	--

Dimensions de la connexion	<u>(Voir page 3)</u>	
----------------------------	----------------------	--

CONNEXION TYPE 2

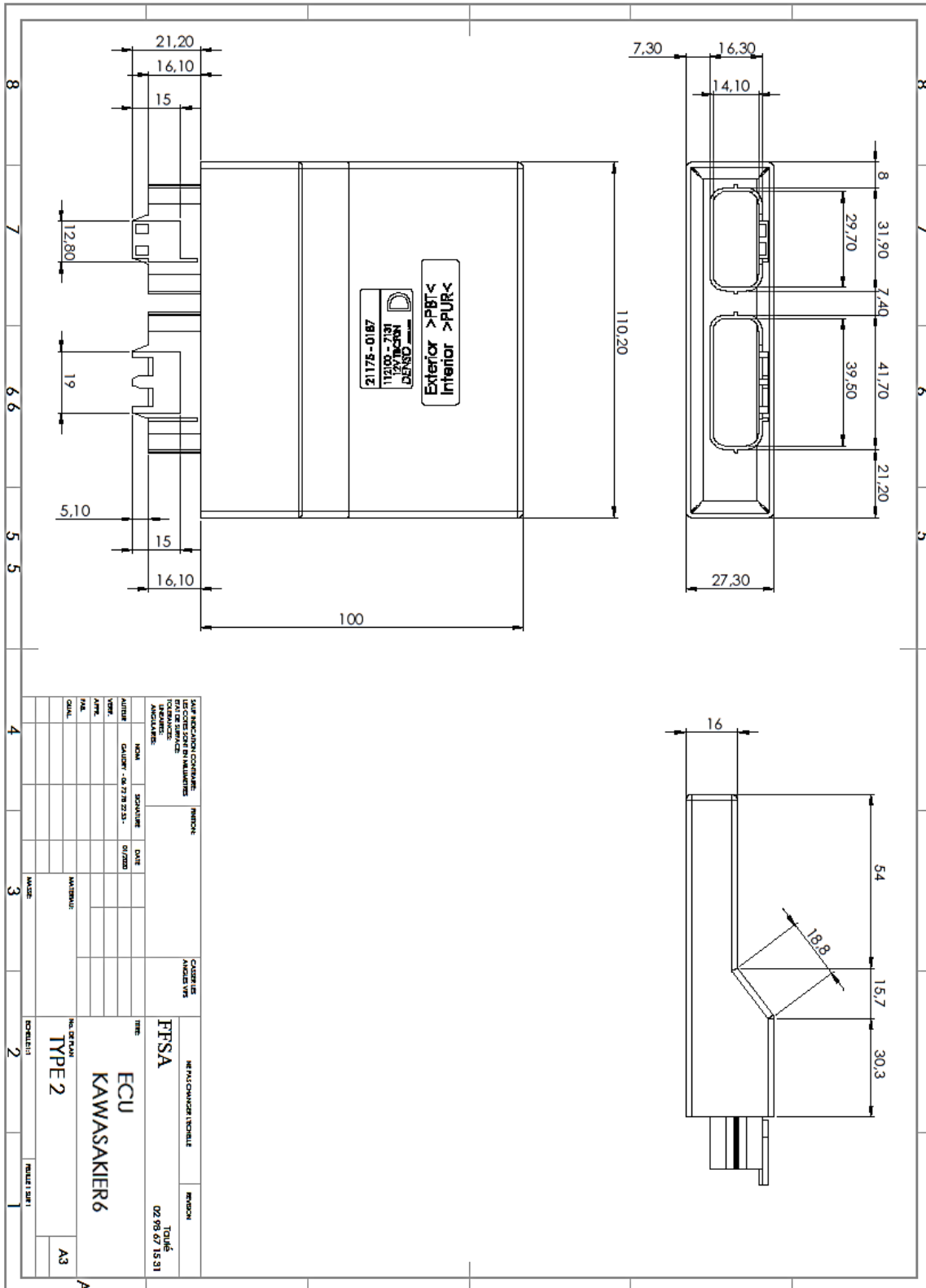


Type de prise	<u>2 Prises Mâles</u>	<u>Une prise mâles de 2 rangées de 13 pins.</u> <u>Une prise mâles de 2 rangées de 9 pins.</u>
---------------	-----------------------	---

Aspect	<u>Le matériau entourant le pourtour les prises mâles, injecté dans le corps l'ECU, est du Polyuréthane (PUR). L'aspect est lisse et ne comporte aucune trace , d'usinage, de grattage, perçage, meulage.</u>	
--------	---	--

Dimensions de la connexion	<u>(Voir page 4)</u>	
----------------------------	----------------------	--

2) DIMENSIONS DE L'ECU TYPE 2 (en mm)





NUMERO D'HOMOLOGATION DE L'ECU

ECU 001

3) DONNEES APPARAISSANT A L'ECRAN APRES LECTURE DE L'ECU AVEC LE LOGICIEL WOOLISH RACING TUNED

3.1 Données avec Ecu référence : 21175-0077

The screenshot shows the Woolish Racing Tuned v7.5.4 software interface. The main window displays a grid of buttons on the left and a data panel on the right. The data panel shows the following information:

Manufacturer	Kawasaki
Model	ER-6n
Year	2006-2008
Region	Europe/Australia
Part Number	21175-0077
Serial Number	C44EKPE0
Bin File	
Compare Bin File	
Notes	

At the bottom of the window, a status bar displays the text: "A new Kawasaki ER-6n 2006-2008 21175-0077 bin file has been loaded". The taskbar at the bottom shows several open applications: PDFEdit, EzCad2.exe, relance client, ordonnance.xlsx, PrépaSecure, Xenu, VSDC Free Video, and Microsoft Office.

3.2 Données avec Ecu référence : 21175-0081

The screenshot shows the Woolish Racing Tuned v7.5.4 software interface. The main window displays a grid of buttons on the left and a data panel on the right. The data panel shows the following information:

Manufacturer	Kawasaki
Model	ER-6n
Year	2006-2008
Region	Europe/Australia
Part Number	21175-0081
Serial Number	C44EKPA0
Bin File	
Compare Bin File	
Notes	

At the bottom of the window, a status bar displays the text: "A new Kawasaki ER-6n 2006-2008 21175-0081 bin file has been loaded".



NUMERO D'HOMOLOGATION DE L'ECU

ECU 001

3.3 Données avec Ecu référence : 21175-0087

The screenshot shows the Woolich Racing Tuned v7.5.4 software interface. The main window displays a grid of buttons on the left and a data panel on the right. The data panel shows the following information:

Manufacturer	Kawasaki
Model	ER-6n
Year	2009-2011
Region	Europe/Australia
Part Number	21175-0187
Serial Number	C473KPE1
Bin File	
Compare Bin File	
Notes	

At the bottom of the window, a status message reads: "A new Kawasaki ER-6n 2009-2011 21175-0187 bin file has been loaded".

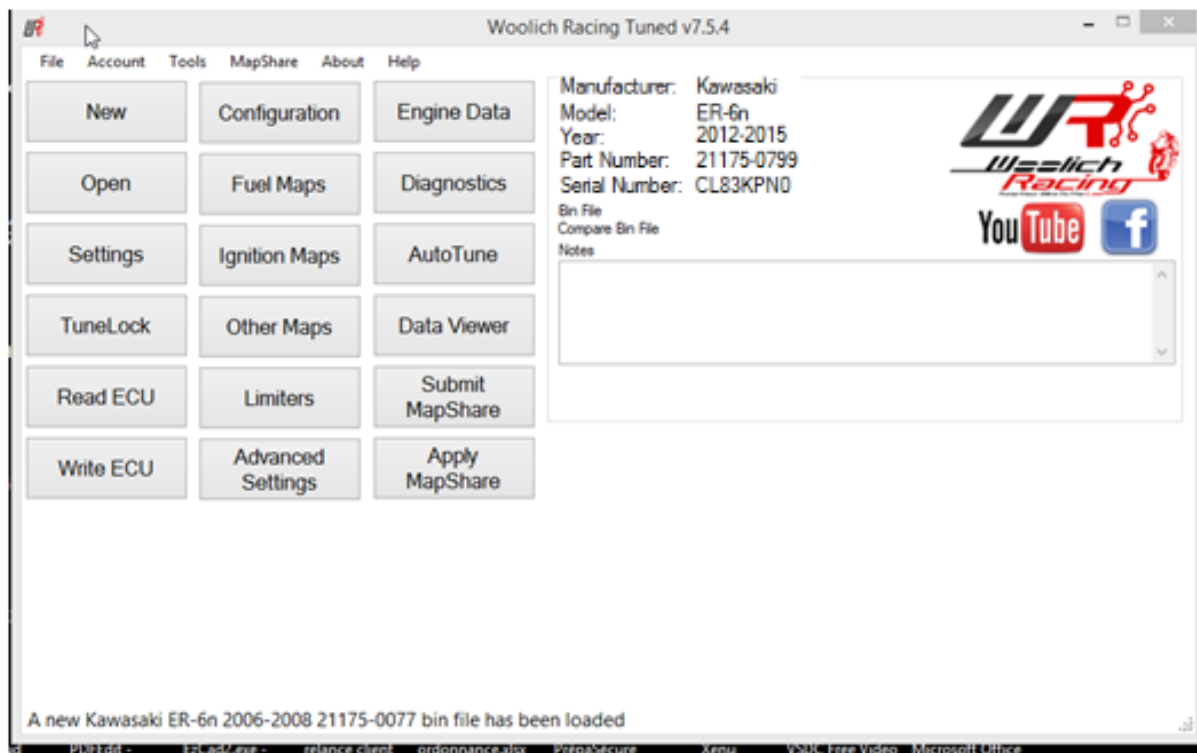
3.4 Données avec Ecu référence : 21175-0705

The screenshot shows the Woolich Racing Tuned v7.5.4 software interface. The main window displays a grid of buttons on the left and a data panel on the right. The data panel shows the following information:

Manufacturer	Kawasaki
Model	ER-6n
Year	2012-2015
Region	Europe/Australia
Part Number	21175-0705
Serial Number	CL83KPE2
Bin File	
Compare Bin File	
Notes	

At the bottom of the window, a status message reads: "A new Kawasaki ER-6n 2012-2015 21175-0705 bin file has been loaded".

3.5 Données avec Ecu référence : 21175-0799



4) LECTURE DE LA CARTOGRAPHIES DE L'ECU AVEC LE LOGICIEL WOOLISH RACING TUNED

4.1 Choix de la présentation :

La présentation des valeurs retenue pour tous les tableaux en saisie écran est dans tous les cas : % TRIM.

4.2 Copie d'écran des Tables des cartographies :

Les copies d'écran des cartographies apparaissant doivent être d'origine Kawasaki ER6 dont la référence doit être une de celle autorisée du tableau page 1.

Toutes les lectures des différents paramètres est réalisé avec le logiciel WOOLISH RACING TUNED

4.5 Table STP OPENING :

- Pour accéder à la table STP OPENING, cliquer sur **“OTHER MAPS”** décrit sur les photos 3.1 à 3.5.

- Les valeurs apparaissant sont reproduites dans le tableau **TABLE 3** (ci-dessous).

- Ces valeurs sont identiques quelques soit les combinaisons des choix « **Map Select** » (choix 0, 1 ou 2 le cas échéant) et « **Group** » (Neutral ou Gears 1 à 6)

TOUTES LES VALEURS DU TABLEAU DOIVENT ETRE EGALES A ZERO (0).

Values	% Trim	Value Trim	3d Graph	0.0	5.9	12	18	24	29	35	41	47	59	71	94
▶ 800				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1500				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2500				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3500				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4500				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4750				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5500				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6500				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TABLE 3

4.6 Table INJECTOR TIMING :

- Pour accéder à la table INJECTOR TIMING, cliquer sur "OTHER MAPS" décrit sur les photos 3.1 à 3.5.

- Les valeurs apparaissant sont reproduites dans le tableau **TABLE 4** (ci-dessous).

TOUTES LES VALEURS DU TABLEAU DOIVENT ETRE EGALES A ZERO (0).

Injector Timing 3.9 : 1000 (0%)

	3.9	4.4	5.5	6.7	8.9	13	22	31	49	67
▶ 1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1400	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1600	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1800	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2400	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2800	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4800	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5600	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6400	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9600	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TABLE 4

4.7 Table INJECTOR DWELL :

- Pour accéder à la table INJECTOR DWELL, cliquer sur **"OTHER MAPS"** décrit sur les photos 3.1 à 3.5.

- Les valeurs apparaissant sont reproduites dans le tableau **TABLE 5** (ci-dessous).

TOUTES LES VALEURS DU TABLEAU DOIVENT ETRE EGALES A ZERO (0).

Ignition Dwell ▼

Settings:

6.7 : 800 (0%)

	Values	% Trim	Value Trim	3d Graph									
					6	8.0	9.3	11	12	13	14	16	17
▶ 800		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1600		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2400		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3200		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4000		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4800		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5600		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6400		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7200		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8000		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8800		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9600		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10400		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11200		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12000		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12800		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13600		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14400		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TABLE 5



NUMERO D'HOMOLOGATION DE L'ECU

ECU 001

4.8 Table RAM AIR :

- Pour accéder à la table RAM AIR, cliquer sur **“OTHER MAPS”** décrit sur les photos 3.1 à 3.5.

- Les valeurs apparaissant sont reproduites dans le tableau **TABLE 6** (ci-dessous).

TOUTES LES VALEURS DU TABLEAU DOIVENT ETRE EGALES A ZERO (0).

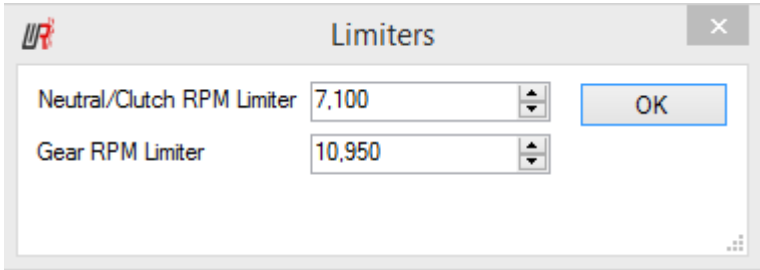
Ram Air Settings: 800 : Gear 1 (0%)

	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400	7200	8000	8800	9600	10400	11200	12000
► Gear 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gear 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gear 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gear 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gear 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gear 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4.9 Table LIMITERS :

- Pour accéder à la table LIMITERS, cliquer sur **“LIMITERS”** décrit sur les photos 3.1 à 3.5.

- Les valeurs apparaissant sont reproduites dans le tableau **TABLE 7** (ci-dessous).





NUMERO D'HOMOLOGATION DE L'ECU

ECU 001
EXT.01

EXTENSION A LA FICHE ECU

Conformément au Règlement Technique Sprintcar

La présente extension est valable uniquement pour la Catégorie JUNIOR SPRINT.
La présentation de la fiche d'homologation de base originale est obligatoire avec cette extension d'homologation.

Article	Description	Photo/Page N°
N/A	Ajout de références des ECU autorisées. UNIQUEMENT VALABLES POUR LE MOTEUR KAWAZAKI Z650	1

Références des ECU autorisées pour le moteur Kawasaki Z650 dans la catégorie Junior Sprint FFSA

Références des ECU autorisées

21175-1176
21175-1187
21175-1188
21175-1189
21175-1191
21175-1194
21175-1195
21175-1554_KMM6KPE2
21175-1557_KMM6KPJ1
21175-1611_KMN4KPE0
21175-1612_KMN5KPEA

Une de ces références doit apparaitre sur le boitier ECU et la cartographie contenue dans le boitier doit être la cartographie d'origine correspondant a la référence indiquée sur le boitier.

Toutes les lectures des différents paramètres sont réalisées avec le logiciel WOOLISH RACING TUNED.

Toutes les valeurs des tableaux en % TRIM, lus par le logiciel WOOLISH RACING TUNED devront être égales à Zéro.

Attention les ECU du moteur Z650 ne sont pas autorisées avec le moteur KAWASAKI ER6 et les ECU du moteur KAWASAKI ER6 , ne sont pas autorisées avec le moteur Kawasaki Z650.